



CÔNG TY TNHH PHÁT TRIỂN TM & KT PHÚ KIẾN

PHU KIEN TECHNICAL AND TRADING DEVELOPMENT
COMPANY LIMITED



NẮP HỐ GA, SONG CHẮN RÁC VÀ SÀN GARTING

LID SEWER STATION, SUPPLIES PREVENT TRASH, COVER THE DRAIN

Các sản phẩm phù hợp tiêu chuẩn Châu Âu BS EN 124:1994

Complies with BS EN 124:1994,

Điện thoại/Fax 04.3225.2002, Hotline 091.586.35.39,

www.pkcvietnam.com.vn



CÔNG TY TNHH PHÁT TRIỂN THƯƠNG MẠI VÀ KỸ THUẬT PHÚ KIẾN
PHU KIEN TECHNICAL AND TRADING DEVELOPMENT COMPANY LIMITED

Trụ sở : Số 31, ngõ 7, KTT cơ khí giải phóng Cầu Bươu, Thanh Liệt, Thanh Trì, Hà Nội.
Điện thoại : 043.225.2002 | Fax: 043.225.2002
Hotline : 0915863539
Mã số thuế : 0106855904
Email : phukien.pkc@gmail.com
Web : www.pkcvietnam.com.vn



LỜI ĐẦU TIÊN CÔNG TY TNHH PHÁT TRIỂN THƯƠNG MẠI VÀ KỸ THUẬT PHÚ KIẾN XIN ĐƯỢC GỬI LỜI CHÀO LỜI CHÚC SỨC KHỎE TRÂN TRỌNG NHẤT ĐẾN TOÀN THỂ QUÝ KHÁCH HÀNG!

Công ty TNHH phát triển thương mại và kỹ thuật Phú Kiến được ra đời trong lúc sự phát triển và bùng nổ của các dự án xây dựng trên khắp đất nước như: Cầu cảng, đường bộ, trung tâm thương mại, chung cư, nhà máy nhiệt điện, thủy điện... Ra đời với sứ mệnh phục vụ khách hàng với những sản phẩm và chất lượng tốt nhất, đưa ra những giải pháp hữu ích nhất. Phú Kiến đã tự lựa chọn cho mình con đường đi lên lấy chất lượng và uy tín hàng đầu.

Công ty được sáng lập và điều hành bởi các kỹ sư có nhiều kinh nghiệm trong lĩnh vực về các sản phẩm đúc cơ khí ngoài ra doanh nghiệp còn có vùng nguyên liệu tại các nhà máy lớn như: Nhà máy gang thép thái nguyên, Luyện gang Cao Bằng, Luyện Gang Bắc Kạn..., vì thế các sản phẩm được pha chế đúc, sản xuất đúng như mẫu và chất lượng theo yêu cầu của quý khách hàng, giá thành hợp lý, thời gian luôn đảm bảo tiến độ phục vụ như thỏa thuận. Các sản phẩm chủ đạo của công ty như: Nắp hố ga, song chắn rác, trụ lan can, nắp bể cấp, ga nivo, sàn grating, ... với các vật liệu như gang cầu, gang xám và composite.

Sự trưởng thành của công ty ngày càng được khẳng định khi bước vào cơ chế thị trường với xu thế hội nhập mạnh mẽ, các mặt hàng của công ty đã có mặt trên khắp thị trường Thái Nguyên và mở rộng ra các tỉnh lân cận. Với uy tín, truyền thống, kinh nghiệm, và tính chủ động, Công ty đã vượt qua được những thử thách, khó khăn để đứng vững và phát triển, được các nhà thầu, chủ đầu tư tin tưởng, cán bộ nhân viên gắn bó vì thế mà vị thế của công ty ngày càng được nâng cao.

Qua những năm tháng xây dựng và phát triển công ty đã được ghi danh trên nhiều công trình lớn trọng điểm như:

- Hệ thống trụ lan can cầu cảng Vinpearl Hạ Long.
- Hệ thống thoát nước nhà máy nhiệt điện Trà Vinh.
- Hệ thống thoát nước Vincom Thảo Điền TP.HCM.
- Hệ thống thoát nước trường đại học GTVT Hà Nội
- Hệ thống thoát nước KCN Samsung Thái Nguyên, ...

Phú Kiến luôn trân trọng giá trị nền tảng cho sự phát triển, đó là các cơ hội được hợp tác với Quý khách hàng. Và không có bất kỳ khó khăn nào có thể ngăn cản chúng tôi mang lại những giá trị tiện ích phù hợp với mong muốn và lợi ích của Quý khách hàng.

Chúng tôi tin tưởng rằng với tập thể Phú Kiến đoàn kết, vững mạnh và sự ủng hộ của Quý khách hàng, Phú Kiến chắc chắn sẽ gặt hái được nhiều thành công hơn nữa trong tương lai.

KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM / LABORATORY RESULTS

VIỆN KHOA HỌC CÔNG NGHỆ XÂY DỰNG
VIỆN CHUYÊN NGÀNH KẾT CẤU CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG
Vietnam Institute for Building Science and Technology (IBST)
Institute of Building Structures (IBS)
Địa chỉ: 30 Hồ Chí Minh, Hồ Chí Minh, Việt Nam. Tel: 083936430 Fax: 083936430

KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Test result (Số HD: ...5... / 2015 KN(BS))

1. Khách hàng/Client: Công ty TNHH Phát triển Thương mại và Kỹ thuật Phú Kiên	2. Công trình/Project: Cầu vượt
3. Mẫu thí nghiệm/Test samples: Hộp bê tông cốt thép, Tải 250kN The Monitors Cover Reinforced, Load 250kN	4. Chỉ tiêu thí nghiệm/Test requirements: Xác định quan hệ Tải trọng - Độ võng Determining the Deflection Load relation
5. Thiết bị thí nghiệm/ Test equipments: Hệ thống giá tải ENERPAC RRH 1500 The hydraulic loading system enerpac RRH 1500	6. Tiêu chuẩn phương pháp thí nghiệm và đánh giá/ Standard of test method and evaluation: BS EN 124 : 1994
7. Ngày thí nghiệm/Date of test: 14/02/2015	

KẾT QUẢ-Results

TT No	Cấp tải Steps of Load P _{max} x 250kN	Tải trọng nén Compressive Load (kN)	Độ võng Deflection (mm)	Nhận xét Remarks
0	0.00%	0.00	0.00	Sau khi nén 0.0007% + 105.0kN, biến dạng đã cố định của mẫu thí nghiệm: 0.0mm + 0.0/250 = 0.0/250 = 2.17mm. After compressed to 0.0007% + 105.0kN, the permanent set of the sample test 0.0mm + 0.0/250 = 0.0/250 = 2.17mm
1	0.000%	105.07	-4.85	
2	0.00%	0.00	-0.10	
3	1.0 PTN	250.00	-0.10	At load level 250kN, the test sample hasn't been destroyed

CHÚA CHỈ (Notes): Mẫu thí nghiệm do cơ quan yêu cầu mang đến (The samples were provided by the client)
KẾT LUẬN (Conclusion): Mẫu thí nghiệm đạt cấp tải D200 của tiêu chuẩn BS EN 124 : 1994. The test sample reached at D200 load level of BS EN 124 : 1994 Standard

Mã NKL, ngày 18 tháng 4 năm 2015
Viện Chuyên ngành Kết cấu Công trình Xây dựng (IBS)

TVGS (Consultant): Cán bộ thí nghiệm (Tested by): Phòng TNCT (Lab for Structural Testing)

Nhà thầu (Contractor): KS. Nguyễn Đức Dương KS. Ngô Mạnh Toàn PGS.TS. Nguyễn Văn Thống Giám đốc

IBS-001 (IBS-XM1) 07

VIỆN KHOA HỌC CÔNG NGHỆ XÂY DỰNG
VIỆN CHUYÊN NGÀNH KẾT CẤU CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG
Vietnam Institute for Building Science and Technology (IBST)
Institute of Building Structures (IBS)
Địa chỉ: 30 Hồ Chí Minh, Hồ Chí Minh, Việt Nam. Tel: 083936430 Fax: 083936430

KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Test result (Số HD: ...3... / 2015 KN(BS))

1. Khách hàng/Client: Công ty TNHH TM - DV Sản Xuất Cơ Khí Hoàng Thiên	2. Công trình/Project: Công trình cầu Tre Múc, cầu Sừng Trảng, cầu Sừng Trảng 2 (Đai Việt Nam 1)
3. Mẫu thí nghiệm/Test samples: Hộp bê tông cốt thép, Tải 125kN The concrete cover 870x480x50, Load 125kN	4. Chỉ tiêu thí nghiệm/Test requirements: Xác định quan hệ Tải trọng - Độ võng Determining the Deflection Load relation
5. Thiết bị thí nghiệm/ Test equipments: Hệ thống giá tải ENERPAC RRH1500 The hydraulic loading system enerpac RRH 1500	6. Tiêu chuẩn phương pháp thí nghiệm và đánh giá/ Standard of test method: BS EN 124 : 1994
7. Ngày thí nghiệm/Date of test: 15/2/2015	

KẾT QUẢ-Results

TT No	Cấp tải Steps of Load P _{max} x 125kN	Tải trọng nén Compressive Load (kN)	Độ võng Deflection (mm)	Nhận xét Remarks
0	0.00%	0.00	0.00	Sau khi nén 0.0007% + 83.33kN, biến dạng đã cố định của mẫu thí nghiệm: 0.33mm + 0.0/100 = 0.33/100 = 3.3mm. After compressed to 0.0007% + 83.33kN, the permanent set of the test sample 0.33mm + 0.0/100 = 3.3mm
1	0.000%	83.33	-1.47	
2	0.00%	0.00	-0.33	
3	1.0 PTN	125.00	-0.33	At load level 125kN, the test sample hasn't been destroyed
4	1.2PTN	150.00	-0.33	

CHÚA CHỈ (Notes): Mẫu thí nghiệm do cơ quan yêu cầu mang đến (The samples provided by the client)

Mã NKL, ngày 15 tháng 2 năm 2015
Viện Chuyên ngành Kết cấu Công trình Xây dựng (IBS)

TVGS (Consultant): Cán bộ thí nghiệm (Tested by): Phòng TNCT (Lab for Structural Testing)

Nhà thầu (Contractor): KS. Nguyễn Đức Dương KS. Ngô Mạnh Toàn PGS.TS. Nguyễn Văn Thống Giám đốc

IBS-001 (IBS-XM1) 07

VIỆN KHOA HỌC CÔNG NGHỆ XÂY DỰNG
VIỆN CHUYÊN NGÀNH KẾT CẤU CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG
Vietnam Institute for Building Science and Technology (IBST)
Institute of Building Structures (IBS)
Địa chỉ: 30 Hồ Chí Minh, Hồ Chí Minh, Việt Nam. Tel: 083936430 Fax: 083936430

KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Test result (Số HD: ...5... / 2015 KN(BS))

1. Khách hàng/Client: Công ty TNHH Phát triển Thương mại và Kỹ thuật Phú Kiên	2. Công trình/Project: Cầu vượt
3. Mẫu thí nghiệm/Test samples: Hộp bê tông cốt thép, Tải 400kN The Monitors Cover Reinforced, Load 400kN	4. Chỉ tiêu thí nghiệm/Test requirements: Xác định quan hệ Tải trọng - Độ võng Determining the Deflection Load relation
5. Thiết bị thí nghiệm/ Test equipments: Hệ thống giá tải ENERPAC RRH 1500 The hydraulic loading system enerpac RRH 1500	6. Tiêu chuẩn phương pháp thí nghiệm và đánh giá/ Standard of test method and evaluation: BS EN 124 : 1994
7. Ngày thí nghiệm/Date of test: 14/02/2015	

KẾT QUẢ-Results

TT No	Cấp tải Steps of Load P _{max} x 400kN	Tải trọng nén Compressive Load (kN)	Độ võng Deflection (mm)	Nhận xét Remarks
0	0.00%	0.00	0.00	Sau khi nén 0.0007% + 205.0kN, biến dạng đã cố định của mẫu thí nghiệm: 0.0mm + 0.0/200 = 0.0/200 = 2.0mm. After compressed to 0.0007% + 205.0kN, the permanent set of the sample test 0.0mm + 0.0/200 = 2.0mm
1	0.000%	205.07	-2.80	
2	0.00%	0.00	-0.08	
3	1.0 PTN	400.00	-0.08	At load level 400kN, the test sample hasn't been destroyed

CHÚA CHỈ (Notes): Mẫu thí nghiệm do cơ quan yêu cầu mang đến (The samples were provided by the client)
KẾT LUẬN (Conclusion): Mẫu thí nghiệm đạt cấp tải D400 của tiêu chuẩn BS EN 124 : 1994. The test sample reached at D400 load level of BS EN 124 : 1994 Standard

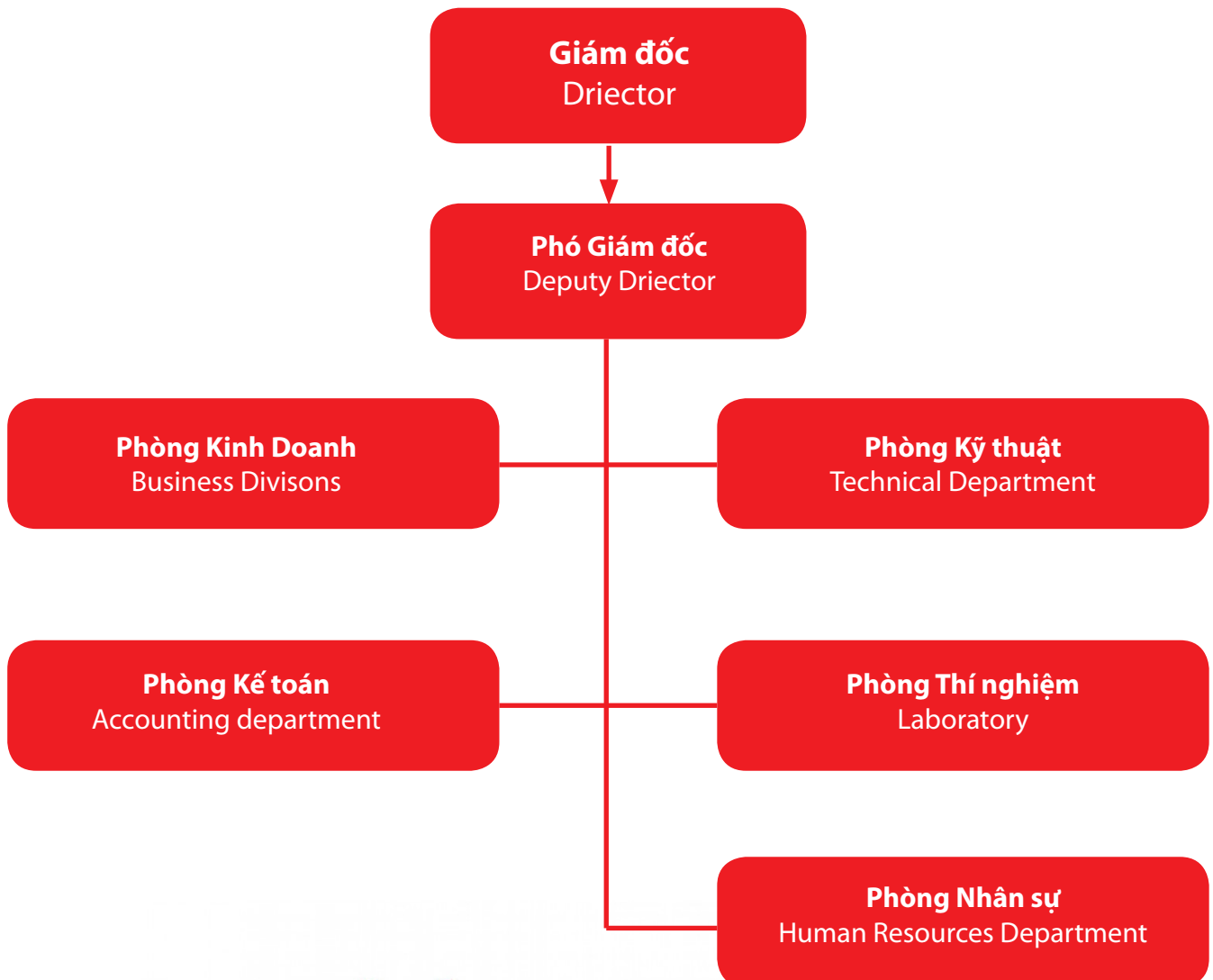
Mã NKL, ngày 18 tháng 4 năm 2015
Viện Chuyên ngành Kết cấu Công trình Xây dựng (IBS)

TVGS (Consultant): Cán bộ thí nghiệm (Tested by): Phòng TNCT (Lab for Structural Testing)

Nhà thầu (Contractor): KS. Nguyễn Đức Dương KS. Ngô Mạnh Toàn PGS.TS. Nguyễn Văn Thống Giám đốc

IBS-001 (IBS-XM1) 07

SƠ ĐỒ TỔ CHỨC - ORGANIZATION CHART



■ NẮP BỂ ĐƯỜNG, GANG CẦU, TẢI TRỌNG 60 TẤN, 4 NẮP CÁNH LỚN



Nắp bể:

- ✓ Cánh nắp tam giác, có bản lề
- ✓ Độ mở cửa nắp là 105 độ
- ✓ Vị trí mở cánh nắp an toàn: góc 90 độ
- ✓ Có thể tháo rời nắp ở góc 90 độ
- ✓ Lực nâng cấp < 300N
- ✓ Các cánh nắp được thiết kế thứ tự, cài lên nhau

Khung:

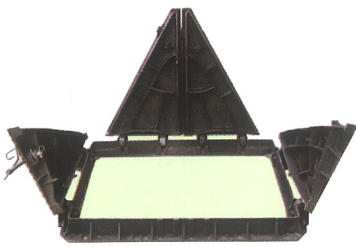
- ✓ Được đúc liền khối, không qua gia công cơ khí
- ✓ Có các quai móc để thuận tiện trong thi công lắp đặt
- ✓ Được bắt liền xuống khối bê tông miệng hố cáp

➤ Khóa bảo vệ:

- ✓ Khóa bảo vệ an toàn chuyên dụng
- ✓ Kiểu loại khóa ngang, chìa chuyên dụng

Mã	C-NBGC-600150075	
	(Dài x Rộng x Cao)	
Kích thước (mm)	KT trong	KT ngoài
	1500x750x120	1660x950x120
Tải trọng	600 kN	

■ NẮP BỂ HÈ TRỌNG TẢI 12 TẤN, 4 NẮP CÁNH LOẠI LỚN



Nắp bể:

- ✓ Cánh nắp tam giác, có bản lề
- ✓ Độ mở cửa nắp là 105 độ
- ✓ Vị trí mở cánh nắp an toàn: góc 90 độ
- ✓ Có thể tháo rời nắp ở góc 90 độ
- ✓ Lực nâng cấp < 300N
- ✓ Các cánh nắp được thiết kế thứ tự, cài lên nhau

Khung:

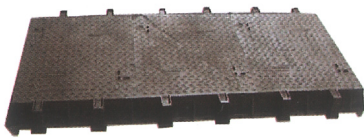
- ✓ Được đúc liền khối, không qua gia công cơ khí
- ✓ Có các quai móc để thuận tiện trong thi công lắp đặt
- ✓ Được bắt liền xuống khối bê tông miệng hố cáp

➤ Khóa bảo vệ:

- ✓ Khóa bảo vệ an toàn chuyên dụng
- ✓ Kiểu loại khóa ngang, chìa chuyên dụng

Mã	C-NBGC-120140070	
	(Dài x Rộng x Cao)	
Kích thước (mm)	KT trong	KT ngoài
	1400x700x80	1593x884x80
Tải trọng	120 kN	

■ NẮP BỂ CẤP ĐƯỜNG GANG CẦU, TRỌNG TẢI 40 TẤN, 6 NẮP CÁNH



Nắp bể:

- ✓ Cánh nắp tam giác, có bản lề
- ✓ Độ mở cửa nắp là 105 độ
- ✓ Vị trí mở cánh nắp an toàn: góc 90 độ
- ✓ Có thể tháo rời nắp ở góc 90 độ
- ✓ Lực nâng cấp < 300N
- ✓ Các cánh nắp được thiết kế thứ tự, cài lên nhau

Khung:

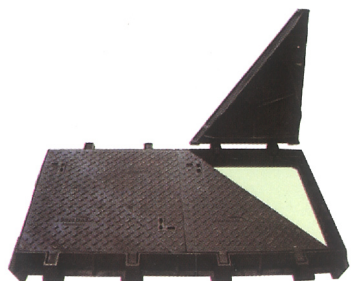
- ✓ Được đúc liền khối, không qua gia công cơ khí
- ✓ Có các quai móc để thuận tiện trong thi công lắp đặt
- ✓ Được bắt liền xuống khối bê tông miệng hố cáp

➤ Khóa bảo vệ:

- ✓ Khóa bảo vệ an toàn chuyên dụng
- ✓ Kiểu loại khóa ngang, chìa chuyên dụng

Mã	C-NBGC-400225075	
	(Dài x Rộng x Cao)	
Kích thước (mm)	KT trong	KT ngoài
	2550x750x120	2415x950x120
Tải trọng	400 kN	

■ NẮP BỂ HÈ, TRỌNG TẢI 12 TẤN, 4 NẮP CÁNH LOẠI NHỎ



Nắp bể:

- ✓ Cánh nắp tam giác, có bản lề
- ✓ Độ mở cửa nắp là 105 độ
- ✓ Vị trí mở cánh nắp an toàn: góc 90 độ
- ✓ Có thể tháo rời nắp ở góc 90 độ
- ✓ Lực nâng cấp < 300N
- ✓ Các cánh nắp được thiết kế thứ tự, cài lên nhau

Khung:

- ✓ Được đúc liền khối, không qua gia công cơ khí
- ✓ Có các quai móc để thuận tiện trong thi công lắp đặt
- ✓ Được bắt liền xuống khối bê tông miệng hố cáp

➤ Khóa bảo vệ:

- ✓ Khóa bảo vệ an toàn chuyên dụng
- ✓ Kiểu loại khóa ngang, chìa chuyên dụng

Mã	C-NBGC-120106070	
	(Dài x Rộng x Cao)	
Kích thước (mm)	KT trong	KT ngoài
	1060x700x80	1255x884x80
Tải trọng	120 kN	

■ NẮP HỐ ĐIỆN



MÔ TẢ CHI TIẾT

Tên gọi: **Nắp hố điện**

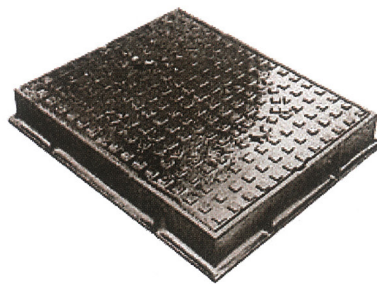
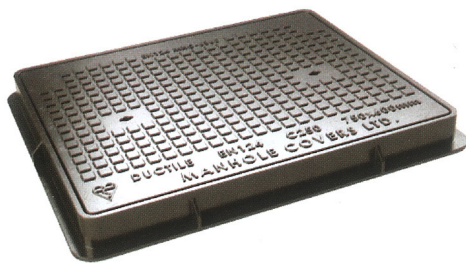
Kích thước ngoài:
830x830x60; Ø900

Kích thước nắp:
800x800; Ø650

Vật liệu: Gang xám GX 15-32 và gang cầu GC 500-7

Tải trọng: 12,5÷40T

■ NẮP HỐ ĐIỆN



Tên gọi: **Nắp hố điện**

Kích thước: 1160x750x110

Kích thước nắp: 1060x700x30

Vật liệu: Gang xám GX 15-32 và gang cầu GC 500-7

Tải trọng: 12,5÷40T

■ NẮP BỂ CẤP HAI CÁNH



Tên gọi: **Nắp bể cấp 2 cánh**

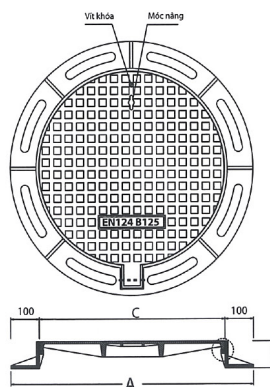
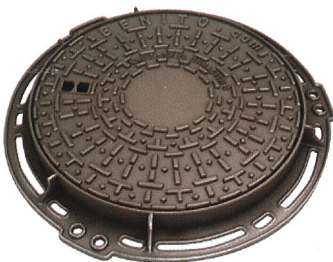
Kích thước ngoài: 945x870x80

Kích thước trong: 800x700

Vật liệu: Gang cầu GC 500-7

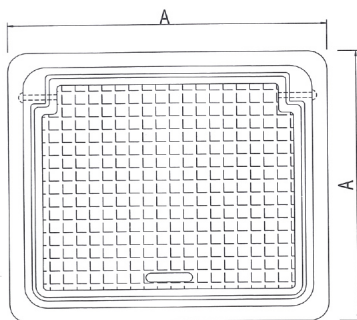
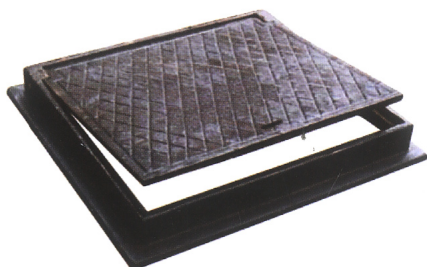
Tải trọng: 12,5÷40T

■ NẮP HỐ GA THÂN TRÒN CÓ BẢN LÊ / HINGED MANHOLE COVER & CIRCULAR FRAME



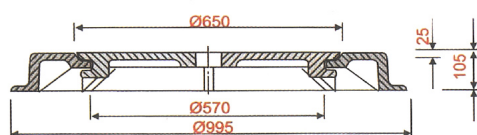
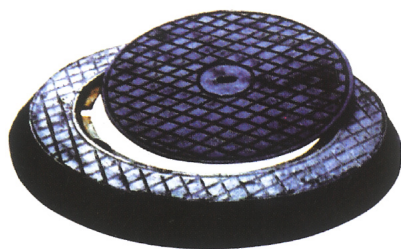
STT/No	Tên gọi Reference	Kích thước / Dimensions (mm)					Tải trọng Load (kN)
		A	C	O	H	E	
1	HGTC56	820	590	560	90	18	250
2	HGTC56	920	690	660	60	20	250
3	HGTD 56	850	640	660	90	30	400

■ NẮP GA CỐNG CHỮ NHẬT CÓ BÀN LỀ



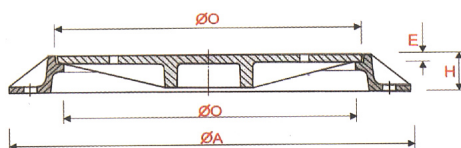
Tên gọi Reference	HGNB 6855
Khối lượng Mass (kg)	140
Tải trọng Load (KN)	125

■ NẮP GA CỐNG THÂN TRÒN



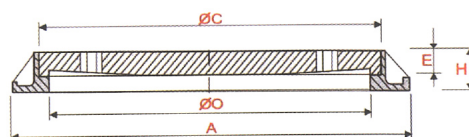
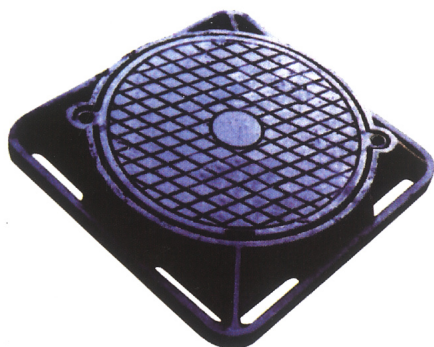
Tên gọi Reference	HGTB 57
Khối lượng Mass (kg)	180
Tải trọng Load (KN)	125

■ NẮP GA CỐNG THÂN TRÒN

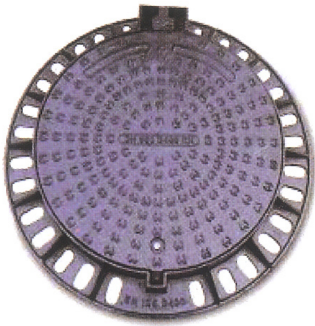
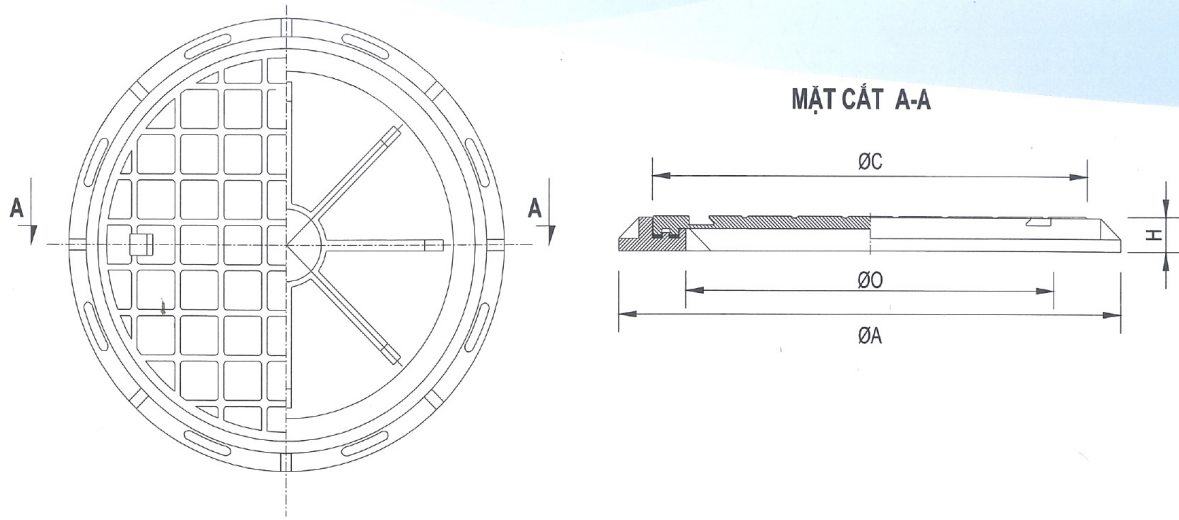


Tên gọi Reference	Kích thước/Dimensions (mm)					Khối lượng Mass (kg)	Tải trọng Load (KN)
	A	ØC	ØO	H	E		
HGTB 56	820	590	560	90	18	100	125
HGTB 66	920	690	660	90	20	120	125

■ NẮP GA CỐNG THÂN VUÔNG BẮT BU LÔNG



Tên gọi Reference	Kích thước / Dimensions (mm)					Khối lượng Mass (Kg)	Tải trọng Load (KN)
	A	ØC	ØO	H	E		
HGVC 60	770	640	590	75	40	180	250
HGVC 90	1120	940	880	105	60	445	250
HGVD 60	770	640	590	100	55	240	400
HGVD-90	1120	940	880	125	80	550	400



GTB -05



GTB -04



GTB -03



GTB -02

Kích thước/Dimensions (mm)				Tải trọng Load (KN)
Ø A	Ø C	Ø O	H	
820	590	560	90	12,5T
850	650	600	90	12,5-40T
920	690	660	90	12,5
1000	650	570	100	12,5-25T

MÔ TẢ CHI TIẾT

Ø A: Kích thước khung của sản phẩm

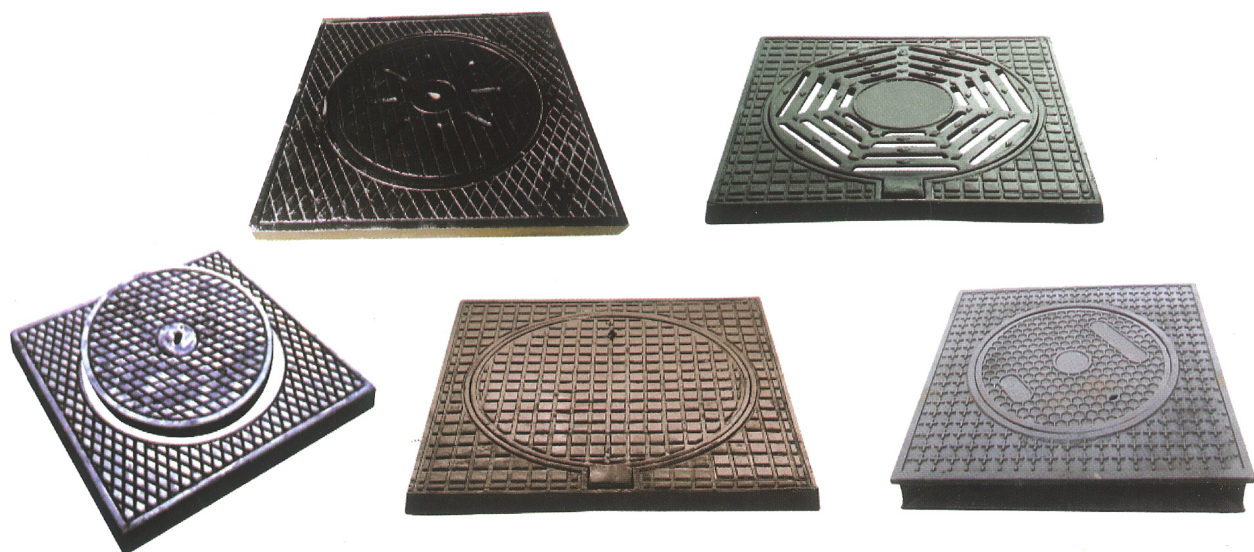
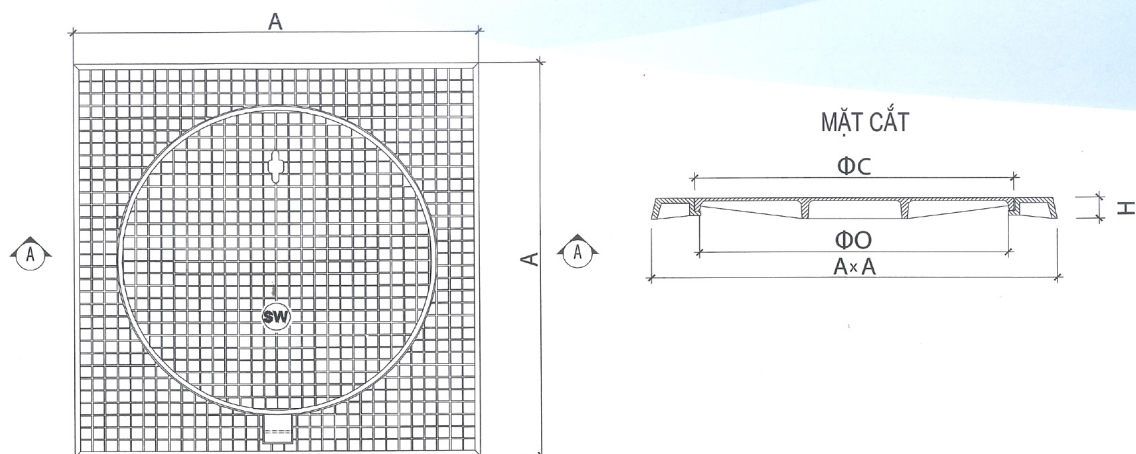
Ø C: Kích thước nắp của sản phẩm

Ø O: Kích thước thông thủy của hố thu

H: Chiều cao tương ứng với tải trọng thiết kế của sản phẩm

Vật liệu chế tạo: Gang xám GX 15-32 và gang cầu GC 500-7

Tiêu chuẩn áp dụng: BS EN 124: 1994, sản phẩm có khả năng



Kích thước/Dimensions (mm)				Tải trọng Load (KN)
Ø A	Ø C	Ø O	H	
800	650	600	50	12,5-40T
850	650	600	50	12,5-40T
900	650	600	60	12,5-40T
1000	650	600	60	12,5-25T

MÔ TẢ CHI TIẾT

Ø A: Kích thước khung của sản phẩm

Ø C: Kích thước nắp của sản phẩm

Ø O: Kích thước thông thủy của hố thu

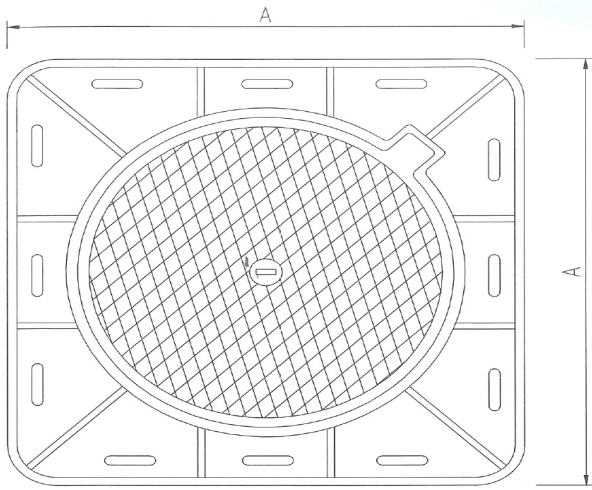
H: Chiều cao tương ứng với tải trọng thiết kế của sản phẩm

Vật liệu chế tạo: Gang xám GX 15-32 và gang cầu GC 500-7

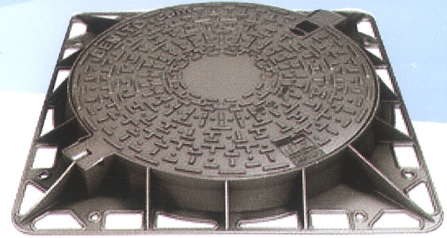
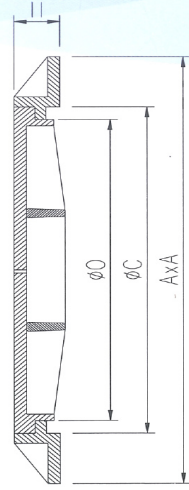
Tiêu chuẩn áp dụng: BS EN 124: 1994, sản phẩm có khả năng

chịu tải trọng từ A75 KN đến E600 KN

NẮP GA CỐNG KHUNG ÂM / NEGATIVE FRAME MANHOLES LID



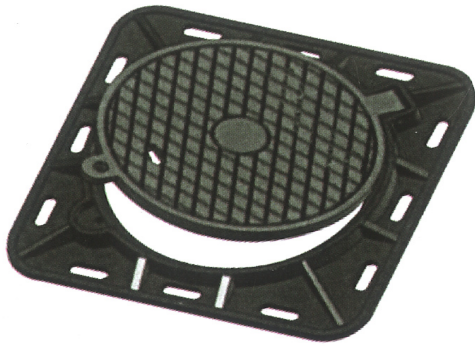
MẶT CẮT A-A



900x900x120 (GBB-02)



800x800x80 (GBB-03)



850x850x75 (GBB-01)



900x900x100 (GBB-04)

Kích thước/Dimensions (mm)				Tải trọng Load (KN)
A x A	Ø C	Ø O	H	
770x770	640	590	75	12,5-40T
850x850	650	600	75-100	12,5-40T
900x900	650	600	75-100	12,5-40T
1000x1000	800	700	100	12,5-60T
1120x1120	940	880	75-125	12,5-60T

MÔ TẢ CHI TIẾT

A x A: Kích thước ngoài của sản phẩm

Ø C: Đường kính nắp của sản phẩm

Ø O: Kích thước thông thủy của hố thu

H: Chiều cao tương ứng với tải trọng thiết kế của sản phẩm

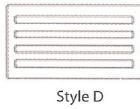
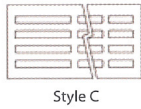
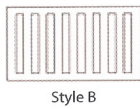
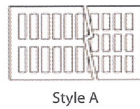
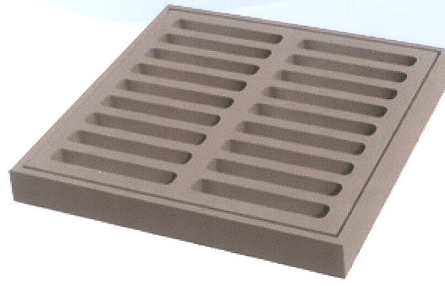
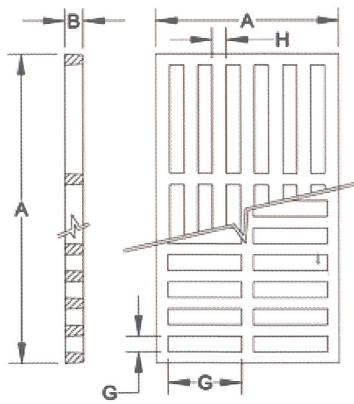
Vật liệu chế tạo: Gang xám GX 15-32 và gang cầu GC 500-7

Tiêu chuẩn áp dụng: BS EN 124: 1994, sản phẩm có khả năng

chịu tải trọng từ A75 KN đến E600 KN

Kích thước: Theo yêu cầu đặt hàng

Bề mặt: Bề mặt được thiết kế hoàn hảo, sơn đen, bitum hoặc sơn epoxy...tùy chỉnh hoa văn và logo



MÔ TẢ CHI TIẾT

A: Chiều dài tấm

B: Chiều dày tấm

G: Kích thước lỗ thu

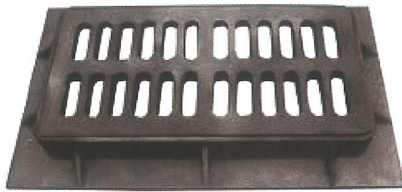
H: Kích thước nan

Vật liệu chế tạo: Gang xám GX 15-32 và gang cầu GC 500-7

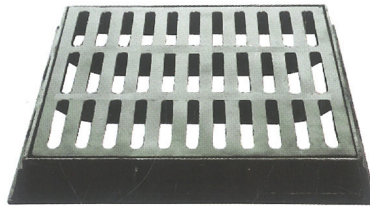
Tiêu chuẩn áp dụng:

BS EN 124: 1994, sản phẩm có khả năng chịu tải trọng từ A75 KN đến C250 KN

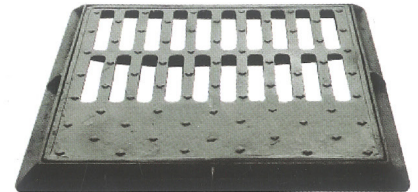
SONG CHẮN RÁC



Khung: 1074x554x120
Mặt: 860x430x50

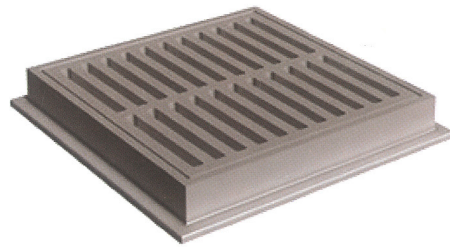
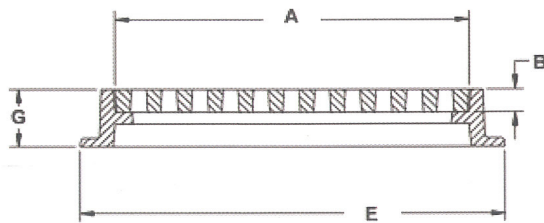


Khung: 900x900x60
Mặt: 800x800x30

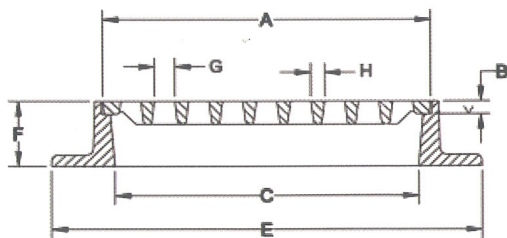


Khung: 1050x745x60
Mặt: 860x640x30

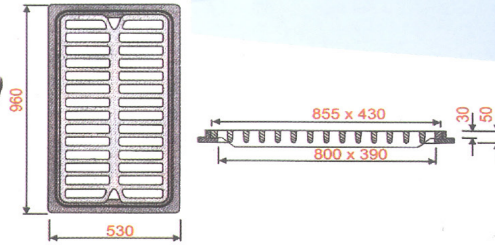
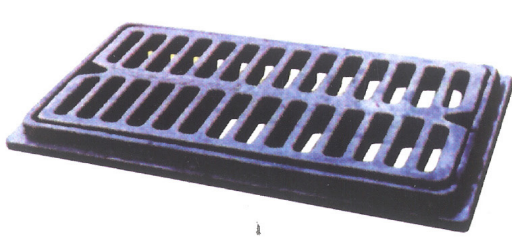
NẮP HỐ GA KHUNG VUÔNG THU TRỰC TIẾP



NẮP HỐ GA KHUNG TRÒN THU TRỰC TIẾP

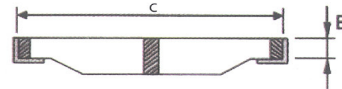
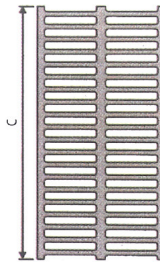
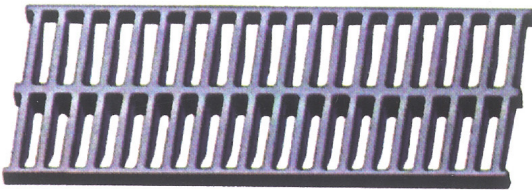


■ NẮP SONG CHẮN RÁC & KHUNG



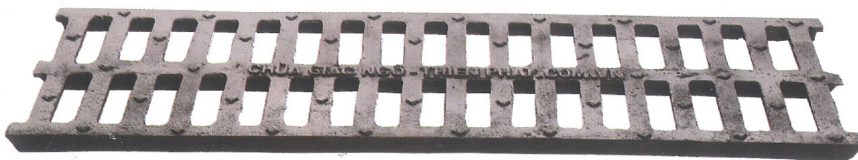
Tên gọi Reference	HSKB 8039
Khối lượng Mass (kg)	96
Tải trọng Load (KN)	7,5
Khối lượng Mass (kg)	120
Tải trọng Load (KN)	125

■ MẶT SONG CHẮN RÁC DÀI 1M



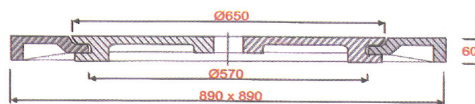
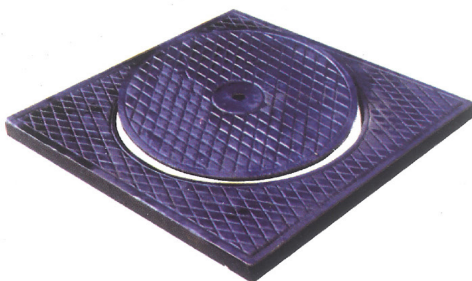
Tên gọi Reference	Kích thước/Dimensions (mm)			Khối lượng Mass (Kg)	Tải trọng Load (KN)
	C x C'	O	E		
HMSB 1030	1000 x 300	220	36	59	125
HMSB 1040	1000 x 400	320	45	83	125
HMSB 1050	1000 x 500	420	45	120	125
HMSB 1060	1000 x 600	520	45	135	125
HMSC 1030	1000 x 300	220	36	66	250
HMSC 1040	1000 x 400	320	45	100	250
HMSC 1050	1000 x 500	420	57	155	250
HMSC 1060	1000 x 600	520	57	180	250

■ NẮP SONG CHẮN RÁC VÀ KHUNG

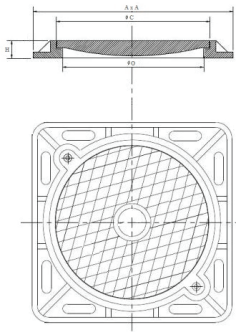


Kích thước Dimensions (mm)	1000x300
Chiều cao Height	45
Tải trọng Load (KN)	B125, C250 D400, E600

■ NẮP GA CỐNG THÂN VUÔNG



Tên gọi Reference	HGV'B 57
Khối lượng Mass (kg)	170
Tải trọng Load (KN)	125



Kích thước/ Dimensions (mm)				Tải trọng
A x A	ØC	ØO	H	Load (KN)
850x850	654	600	65	75 & 125
850x850	654	600	75	250 & 400
850x850	704	650	65	75 & 125
850x850	704	650	75	250 & 400
900x900	654	600	65	75 & 125
900x900	654	600	75	250 & 400
1000x1000	804	740	65	75
1000x1000	804	740	75	250
1000x1000	804	740	80	400

MÔ TẢ CHI TIẾT

A x A: Kích thước ngoài của sản phẩm

ØC: Đường kính nắp của sản phẩm

ØO: Kích thước thông thủy của hố thu

H: Chiều cao tương ứng với tải trọng thiết kế của sản phẩm

Vật liệu chế tạo: Nhựa Polyeste 8201, Sợi thủy tinh, Sợi mát, Chất xúc tác, Wax 8, Gel trong LB 9888, Bột đá 02-03. Trong đó bao gồm khung và nắp được tạo theo kích thước chủng loại, 1 lớp Gel trong pha màu theo đơn đặt hàng, chạy 1 lớp sợi Mat 300 (Sợi thủy tinh), chạy 13-18 lớp Roving 600 (Sợi thủy tinh), tráng 1 lớp nhựa Polyester pha bột đá để làm phẳng, giữa các lớp có pha thêm đá 02-03 mm để tạo cứng.

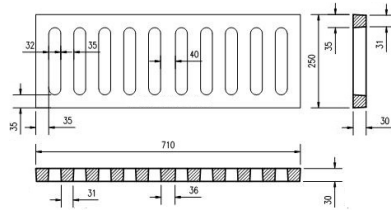
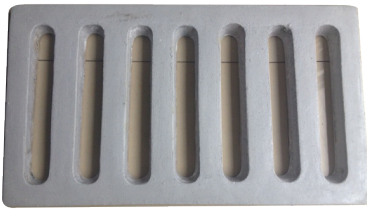
Tiêu chuẩn áp dụng: BS EN124: 1994, sản phẩm có khả năng chịu tải trọng từ A75 KN đến D400 KN.

Kích thước: Theo yêu cầu đặt hàng.

Bề mặt: Bề mặt được thiết kế hoàn hảo, màu theo yêu cầu, tùy chỉnh hoa văn và logo.

SONG CHẮN RÁC / SUPPLIES PREVENT TRASH

1. SONG CHẮN RÁC COMPOSITE KHÔNG KHUNG 710x250

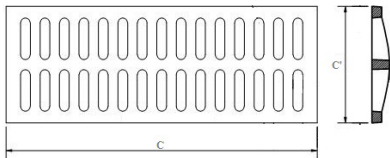


Kích thước/ Dimensions (mm)	Tải trọng Load (KN)
710x250x30	15
710x250x35	75
710x250x45	125
710x250x30	75

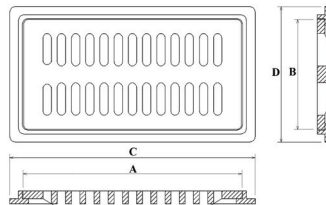
2. SONG CHẮN RÁC COMPOSITE KHÔNG KHUNG



Kích thước/ Dimensions (mm)				Tải trọng Load (KN)
C x C'	C	C'	E	
800x300	800	300	45	125
710x400	710	400	45	125 & 250
800x400	800	400	50	75
800x400	800	400	65	125
1000x340	1000	340	50	75
1000x440	1000	440	55	125



3. SONG CHẮN RÁC COMPOSITE BAO GỒM KHUNG



Kích thước/ Dimensions (mm)		Tải trọng Load (KN)
A x B	C x D	
960x530	860x430	125 & 250 & 400
1000x500	900x400	125 & 250 & 400
700x500	600x400	125 & 250 & 400
700x380	600x280	125 & 250 & 400
500x300	400x200	125 & 250 & 400

MÔ TẢ CHI TIẾT

A x B: Kích thước nắp song chắn rác

C x D: Kích thước khung

Vật liệu chế tạo: Nhựa Polyeste 8201, Sợi thủy tinh, Sợi mát, Chất xúc tác, Wax 8, Gel trong LB 9888, Bột đá 02-03. Trong đó bao gồm khung và nắp được tạo theo kích thước chủng loại, 1 lớp Gel trong pha màu theo đơn đặt hàng, chạy 1 lớp sợi Mat 300 (Sợi thủy tinh), chạy 2 lớp Roving gân (Sợi thủy tinh), 1 lớp đá 02-03 pha nhựa Polyeste, chạy 2 lớp Roving gân (Sợi thủy tinh), tráng một lớp nhựa Polyeste pha màu và bột đá làm phẳng mặt.

Tiêu chuẩn áp dụng: BS EN124: 1994, sản phẩm có khả năng chịu tải trọng từ A75 KN đến D400 KN.

Kích thước: Theo yêu cầu đặt hàng.

Bề mặt: Bề mặt được thiết kế hoàn hảo, màu theo yêu cầu, tùy chỉnh hoa văn và logo.

BẠC CẦU THANG GRATING / STAIRS

Thiết Kế Trên Sự An Toàn Cho Sự Di Chuyển Lên Hoặc Xuống

Lưới Thép Được Sản Xuất Đai Trà Nhưng Theo Chất Lượng Cao Nhất

Loại Răng Cưa

Kiểu Hàn



Kiểu Bulông

Loại Phẳng

Kiểu Hàn



Kiểu Bulông



Việc Sử Dụng Nguyên Liệu Để Chế Tạo Ra Bạc Cầu Thang Nhằm Đảm Bảo Sự An Toàn Để Tiện Việc Di Chuyển Lên Hoặc Xuống Cầu Thang. Nguyên Liệu Chống Trượt Là Thép V Gân Hoặc La Gân Được Lắp Ráp Phía Trước Bạc Cầu Thang

Liên Quan giữa Chiều Rộng Của Bạc Cầu Thang Và Khoảng Cách Của Bulông

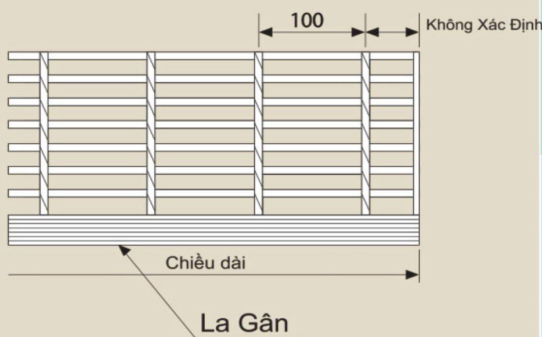
Chiều Rộng Của Bạc Cầu Thang (mm)	155	185	215	245	275	305
Khoảng Cách Tâm Của 2 Bulông (mm)	65	115	115	180	180	180

Kích Thước Tiêu Chuẩn Và Trọng Lượng

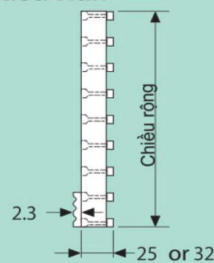
(W: Kiểu Hàn, B: Kiểu Bulông)

Chi tiết Loại	Chiều rộng(mm)	Chiều dày(mm)									
		500		600		700		800		900	
		Chiều Dài Lớn Nhất									
Cơ Bản FB25x5	155	3.9	4.4	4.6	5.2	5.3	5.9	6.1	6.7	6.5	7.0
	245	5.6	6.5	6.6	7.6	7.7	8.7	8.7	9.7	9.2	10.2
	275	6.2	7.2	7.3	8.4	8.5	9.6	9.6	10.7	10.1	11.3

Cấu trúc

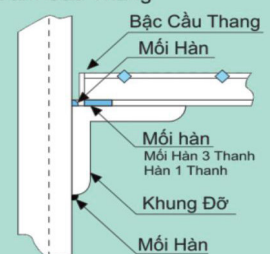


Kiểu Hàn

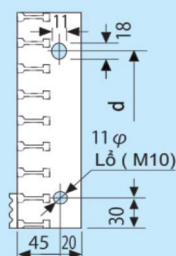


(Chi Tiết Lắp Ráp)

Dầm Cầu Thang

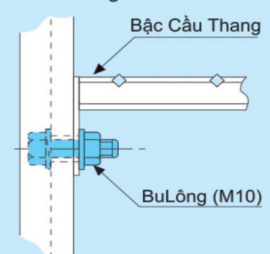


Kiểu Bulông

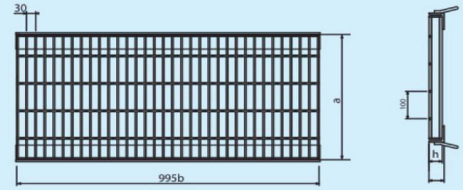


(Chi Tiết Lắp Ráp)

Dầm Cầu Thang



NẮP ĐẬY MƯƠNG GRATING / COVER THE DRAIN



Rãnh Mương Chạnh

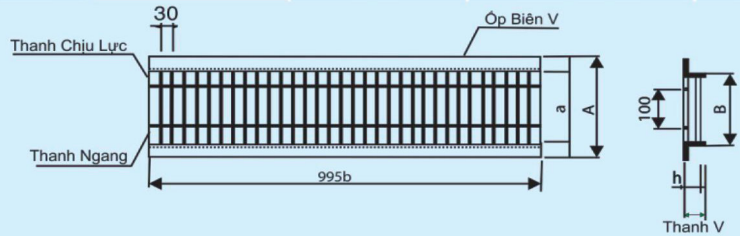
Loại Xe	Kích thước của rãnh(mm)	Kích thước(mm) b x a x h	Trọng lượng (kg)
20 Tấn	200	995x300x32	12.2
	250	995x350x40	21.7
	300	995x400x45	27.7
	350	995x450x50	34
	400	995x500x60	48
	450	995x550x65	62.8
500	995x600x65	68.4	

Rãnh Mương Bằng

Loại Xe Tải	Kích thước của rãnh(mm)	Kích thước(mm) b x a x h	Trọng lượng (kg)
20 Tấn	200	995x300x35	16.3
	250	995x350x44	19
	300	995x400x50	30.6
	350	995x450x55	37.3
	400	995x500x60	45
	450	995x550x65	62.8
500	995x600x65	68.4	

Loại Xe	Kích thước của rãnh(mm)	Kích thước(mm) b x a x h	Trọng lượng (kg)
14 Tấn	200	995x300x25	12.1
	250	995x350x32	13.9
	300	995x400x40	24.7
	350	995x450x44	23.9
	400	995x500x50	37.6
	450	995x550x60	49
500	995x600x60	53.3	

Loại Xe Tải	Kích thước của rãnh(mm)	Kích thước(mm) b x a x h	Trọng lượng (kg)
14 Tấn	200	995x300x32	12.2
	250	995x350x35	18.6
	300	995x400x40	24.7
	350	995x450x45	30.7
	400	995x500x50	37.6
	450	995x550x55	45.6
500	995x600x60	53.3	



RÃNH MƯƠNG

Loại Xe	Kích thước của rãnh(mm)	Kích thước(mm) b x a x h	Kích thước A	Kích thước B	Thanh V	Trọng lượng (kg)
14 Tấn	150	995x130x25	210	140	V40x40x5	10
	200	995x180x32	260	190	V40x40x5	11
	250	995x230x40	310	240	V40x40x5	16
	300	995x275x45	375	287	V50x50x6	23
	350	995x325x50	425	337	V50x50x6	31
Loại Xe	Kích thước của rãnh(mm)	Kích thước(mm) b x a x h	Kích thước A	Kích thước B	Thanh V	Trọng lượng (kg)
2 Tấn	150	995x130x25	210	140	V40x40x5	10
	200	995x180x25	260	190	V40x40x5	11
	250	995x230x25	310	240	V40x40x5	12
	300	995x280x25	360	290	V40x40x5	14
	350	995x330x32	410	240	V40x40x5	18
	400	995x380x32	460	390	V40x40x5	20
	450	995x430x32	510	440	V40x40x5	22



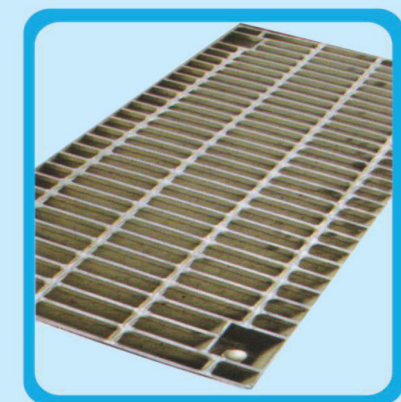
Rãnh Mương Chanh

Loại Xe	Kích thước mương(mm)	Kích thước	Trọng Lượng GR(kg)	Trọng lượng Khung(kg)
25 Tấn	200	995 x 300 x 32	15.4	9.2
	250	995 x 350 x 40	22.0	10.0
	300	995 x 400 x 50	32.1	11.1
	350	995 x 450 x 55	38.9	11.4
	400	995 x 500 x 65	50.6	12.3
	450	995 x 550 x 75	63.9	13.3
	500	995 x 600 x 80	71.1	13.8



Rãnh Mương Bằng

Loại Xe	Kích thước mương(mm)	Kích thước	Trọng Lượng GR(kg)	Trọng lượng Khung(kg)
25 Tấn	200	995 x 300 x 40	19.3	10.0
	250	995 x 350 x 50	28.3	11.1
	300	995 x 400 x 55	35.1	11.4
	350	995 x 450 x 60	42.4	11.8
	400	995 x 500 x 65	50.6	12.3
	450	995 x 550 x 75	63.9	13.3
	500	995 x 600 x 75	69.6	13.8



Rãnh Mương Có BuLông







Loại Xe	Kích thước mương(mm)	Kích thước	Trọng Lượng GR(kg)	Trọng lượng Khung(kg)
25 Tấn	200	995 x 300 x 40	22.8	11.1
	250	995 x 350 x 50	32.2	11.4
	300	995 x 400 x 55	39.0	11.8
	350	995 x 450 x 60	46.3	12.3
	400	995 x 500 x 65	54.5	13.0
	450	995 x 550 x 75	67.8	13.6
	500	995 x 600 x 75	73.5	13.6



NẮP HỔ GA VUÔNG

Loại Xe	Kích thước mương(mm)	Kích thước	Trọng Lượng GR(kg)	Trọng lượng Khung(kg)
25 Tấn	300	400 x 400 x 45	11.4	7.7
	400	500 x 500 x 55	22.1	9.7
	450	550 x 550 x 60	28.1	12.4
	500	600 x 550 x 60	37.6	13.8
	600	700 x 700 x 75	59.2	18.1
	700	800 x 800 x 80	83	23.3
	800	900 x 900 x 90	109.8	25.1
	900	1000 x 1000 x 100	149.9	29.7

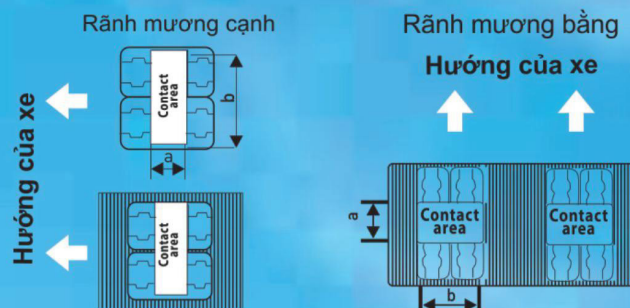
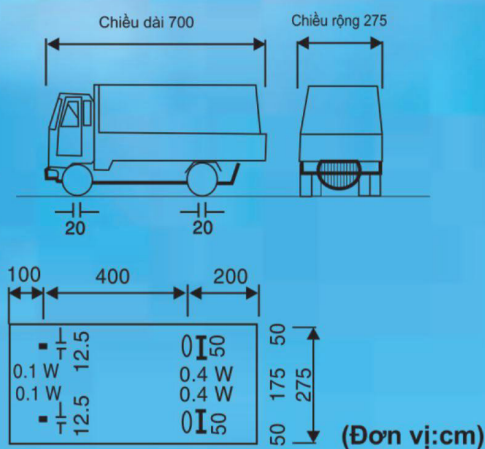


Loại xe	Tải trọng	Tổng tải trọng (tấn)	Tải trọng bánh xe sau(kg)	Độ dài tiếp xúc bánh xe(a)	Chiều rộng bánh xe sau(b)
Xe tải nặng A 	T-25	25	10.000	20	50
Xe tải nặng B 	T-20	20	8000	20	50
Xe buýt 	T-14	14	5600	20	50
Xe tải nhỏ 	T-6	6	2400	20	24
Xe du lịch 	T-2	5	800	20	16
Người đi bộ 	500kg/m ² , Đi bộ /360kg/m ² Sàn				

Nhóm	Ma Sát Trượt
Rãnh Mương Cạnh	0
Rãnh Mương Bằng	0.4

$$F_y = 2400 \text{ (kg/cm}^2\text{)}$$

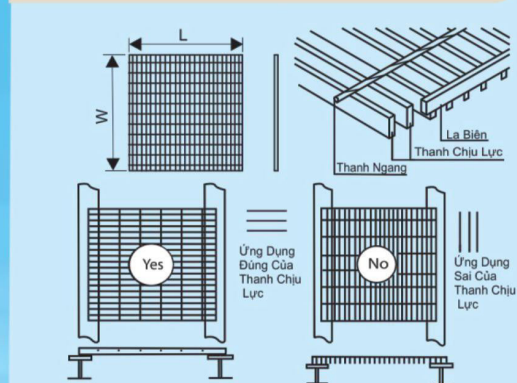
$$\text{Ứng suất uốn cho phép} = 1800 \text{ (kg/cm}^2\text{)}$$



Không Gian Mở Lưới Thép

Kích Thước Của Thanh Chịu Lực	Khoảng Cách Thanh Chịu Lực	Khoảng Cách Thanh Ngang	Không Gian Mở (%)
FB 25 x 3	30	100	85
	30	50	81
FB 25 x 5	30	100	78
	30	50	75
IB 44 x 5 x 3	30	100	79
	30	50	75
IB 75 x 7 x 4	35	100	75
	35	50	70

Hình Ảnh Sử Dụng Lưới Thép



Sức mạnh của lưới thép được duy trì bởi thanh chịu lực. Hình có (Yes) là ứng dụng Đúng thanh chịu lực còn hình có chữ (No) là sử dụng Sai của thanh chịu lực

The appropriate class of manhole cover or gully grate to be used depends on the place of installation.

- The various places of installation have been divided into groups numbered 1 to 6.
- A guide as to which class of manhole top or gully top should be used is shown in parenthesis for each group.
- The selection of the appropriate class is the responsibility of the designer. Where there is any doubt the stronger class should be selected.

GROUP 1 (CLASS A15)

Areas which can only be used by pedestrians and pedal cyclists.



GROUP 2 (CLASS B125)

Footways, pedestrian areas and comparable areas, car parks or car parking decks.



GROUP 3 (CLASS C250)

For gully tops installed in the area of kerbside channels of roads which when measured from the kerb edge extend a maximum of 0.5m into the carriageway and a maximum of 0.2m into the footway.



GROUP 4 (CLASS D400)

Carriageway of roads (including pedestrian streets), hard shoulders and parking areas for all types of road vehicles.



GROUP 5 (CLASS E600)

Areas imposing high wheel loads eg. docks and aircraft pavements.



GROUP 6 (CLASS F900)

Areas imposing particularly high wheel loads eg. aircraft pavements.



QUALIFIED DUCTILE IRON PRODUCTS MUST HAVE THESE SIGNS:

- ▶ Producer name on the products
- ▶ Loading class marking
- ▶ Date of production



Thành phẩm / Finished



Máy phun bi / Shot blasting machine



Nắp hố ga / Manholes lid



Đội sản xuất / Production team



Xuất hàng / Release



Thử tải / Test downloading

MỘT SỐ CÔNG TRÌNH TIÊU BIỂU



Dự án nhiệt điện trà vinh



Dự án thoát nước KS Công Đoàn Hạ Long



Dự án thoát nước tập đoàn Tân Á Đại Thành Hưng Yên



Dự án trường ĐHTVT Hà Nội



Dự án Vincom Thảo Điền, Quận 2, TPHCM



Dự án Vinpearl Hạ Long



CÔNG TY TNHH PHÁT TRIỂN THƯƠNG MẠI VÀ KỸ THUẬT PHÚ KIẾN

PHU KIEN TECHNICAL AND TRADING DEVELOPMENT COMPANY LIMITED

Trụ sở : Số 31, ngõ 7, KTT cơ khí giải phóng Cầu Bươu, Thanh Liệt, Thanh Trì, Hà Nội.
Điện thoại : 043.225.2002 | Fax: 043.225.2002
Tài khoản số : 0021000337035 Tại: Ngân hàng Vietcombank - CN Hà Nội, phòng giao dịch số 5.
Mã số thuế : 0106855904
Email : phukien.pkc@gmail.com

www.pkcvietnam.com.vn